



“从今年7月开始,“义新欧”中欧班列去程每周五发车一次,回程则半月一次。”方旭东说,“义新欧”中欧班列常态化运行后亮点频现。

华沙和杜伊斯堡成“义新欧”沿途重要下货点

今年6月28日,运行了半年多的“义新欧”中欧班列在长达13052公里的旅途中,首次实现在沿线重要城市停靠,并在波兰华沙、德国杜伊斯堡等沿线重要城市停靠,实现多站站式上下货。

只要沿途站点有货要上下,“义新欧”中欧班列都可以根据需要停靠。而随着“义新欧”中欧班列的常态化运行,越来越多的进出口商开始频繁在这些停靠站点下货。

“选择华沙和杜伊斯堡增设停靠点,我们经过了充分的考虑,而且对于客户需求进行了考量。”方旭东说,波兰华沙是“义新欧”中欧班列进入欧洲停靠的首站,这一位置具有重要的战略意义。华沙是欧盟规模较大的商品集散地之一,有很多“中国制造”的半成品在华沙进行集散并进行再加工、组装。德国杜伊斯堡也是欧洲重要的货物集散地之一,物流发达,配套设施完备。据方旭东介绍,历经半年多的运营,客户普遍反馈,德国杜伊斯堡是“义新欧”中欧班列货品需求较大的城市。

在10月1日发车的第21班“义新欧”中欧班列上,43个车皮中有6个在波兰华沙站下货,以通信用稳压电源,电脑、电视机主板等产品为主;有30个在德国杜伊斯堡下货,以服装、电子产品、五金产品、电动工具、陶瓷装饰品以及日用小商品为主;7个在马德里下货,以日常小商品为主。

海内外贸易商抢搭“义新欧”占先机

8月份,西班牙客商斯黛尔·富恩特斯(Esther Fuentes)成功将产自西班牙马德里某酒庄的红酒运上了“义新欧”中欧班列。目前,这批红酒已经抵达义乌,分销给了斯黛尔在中国的经销商。

今年更早的时候,斯黛尔成功将包括“义乌制造”在内的“中国制造”商品通过“义新欧”中欧班列远销欧洲市场。

随着“义新欧”中欧班列的常态化运行,沿线国家和地区的商人,纷纷组织货源通过“义新欧”中欧班列进入中国市场。方旭东说,一位常年在瑞士开办工厂的义乌商人,在8月份通过朋友联系了他,表示了对“义新欧”中欧班列的强烈兴趣。频繁的货运进出口,使得这位义乌商人对物流的要求十分迫切,以前,他都通过海运的方式将瑞士工厂生产的商品运达义乌;而如今,有了“义新欧”中欧班列,他真切希望自己的产品能“登陆”下一趟“义新欧”中欧班列,从海外运往义乌。

不仅是“引进来”,“义新欧”中欧班列“走出去”的步伐也很稳健。据方旭东介绍,自从“义新欧”中欧班列在去年11月18日正式开行以来,打电话、来办公室面谈、通过电邮方式联系、找介绍人咨询,前来咨询“义新欧”中欧班列的海内外贸易商是“数也数不清了”。方旭东说:“义乌国际商贸城这一全球最大的小商品集散中心,让海内外的贸易商们看到了贸易联通的无限可能。而“义新欧”中欧班列的开行以及常态化运行,成为了他们开展贸易联通的又一条进出口黄金通道”。

义乌发布

扫一扫二维码图案,关注我吧



<http://weibo.com/u/2392207942>

@义乌商协会 weibo.com/jywstch @义乌发布 weibo.com/u/2392207942

Muchos clientes toman ventaja del YXE tren, en agosto, **Esther Fuentes**, envió vino español utilizando el tren YXE, vino que ya ha llegado y se ha distribuido en China. Otros productos MADE IN YIWU han sido enviados por Esther Fuentes a Europa.

【“义新欧”常态化运行凸显集聚效应】10月1日上午,第21班“义新欧”中欧班列从义乌出发,43个车皮、86个标箱的上千种货品,踏上了10352公里的征程。忙活了近一周,义乌市天盟实业投资有限公司副总经理方旭东这才放下一颗心。



10月6日 19:59 来自 政务直通车

收藏

转发 1

评论



Artículo del gobierno de Yiwu en Weibo.
Fecha 6.10.15

28 de junio de 2015, el tren de Yiwu que lleva 6 meses funcionando, acaba de terminar su viaje de 13.052 Km, parando en las principales ciudades europeas.

En todas las paradas en las que haya entrega o recogida, el tren de Yiwu realizará su parada, y según avanza el tiempo y los horarios y frecuencias se van ampliando, múltiples empresarios empiezan a enviar su mercancía por este medio.

“Elegir Duisburg en alemania y Warsaw como paradas en Polonia nos supuso bastante tiempo de deliberación, teníamos que determinar si era útil para nuestros clientes” dice Fang Xudong, Warsaw es la primera parada que se realiza cuando el tren de Yiwu entra en Europa, por lo que tiene un gran significado estratégico.

Warsaw y Duisburg son centros de distribución estratégicos de productos MADE IN CHINA, y estos 6 meses de experiencia así lo han demostrado.

El tren número 21 partirá de nuevo el 1 de octubre, con 43 vagones, 6 de los cuales serán descargados en Warsaw, los productos en su mayoría son baterías, ordenadores, monitores, otros 30 vagones se descargarán en Duisburg, siendo mayoritariamente ropa, cerámica, herramientas hardware y productos electrónicos, y seguirá para Madrid donde llegarán 7 vagones repletos de productos para el hogar y uso diario en su mayoría.

Como su funcionamiento es más estable, muchos clientes ya están organizando su sistema de envío, Fang Xudong fue contactado por un cliente Suizo para empezar a realizar sus envíos utilizando el tren en lugar del barco, Fang Xudong.

El tren de Yiwu está abriendo canales para más negocios en Yiwu, no únicamente la importación y exportación, ya que muchos empresarios se han comenzado a interesar por las posibilidades que ofrece el YXE tren.